



現場の声に応える機能と、洗練されたデザインをまとった、車輛運搬車がここに。



1台積車輛運搬車  
**FLATOP<sup>®</sup> Zero II**



## 極東開発工業株式会社

本社/大阪府大阪市中央区淡路町2-5-11 〒541-8519  
TEL(06)6205-7800 [www.kyokuto.com](http://www.kyokuto.com)

拠点情報は  
こちらから ▶



極東開発工業公式  
SNSアカウント  
最新情報を  
随時お届けしています。



- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。●掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 本カタログ掲載の製品には、製品情報を記録・蓄積するシステムが導入されています。詳細につきましては、弊社ホームページの該当情報にてご確認ください。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みのうえ、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。●このカタログは、2024年9月印刷のものです。

写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。

特許出願中

意匠出願中



# 1台積車輛運搬車の先駆者

さらに洗練されたデザインと、磨き上げられた機能、

そして充実の装備で、現場の声に応える1台積車輛運搬車「フラトッ® ZeroII」。

その高い対応力で、現場環境に応じた積載を可能とし、ゆとりある作業を実現します。



1台積車輛運搬車  
**FLATOP Zero II**

# 高い基本性能と作業性を実現

広範囲な積込み角度をはじめとする高い基本性能で、現場にあわせた積込み作業を実現する1台積車輛運搬車です。



## さまざまな現場に対応する高い基本性能

### 広範囲な積込み角度

荷台後部のローラが接地した状態であれば、0.9°~12°までのすべての角度で積込み作業が行えるので、現場にあわせた積込み作業が可能です。



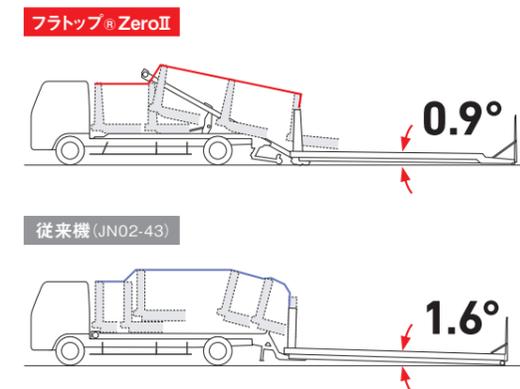
### 業界トップクラスの高い乗込み性能

低床車でも安心の乗込み性能を実現。業界トップクラスの乗込み性能を実現しているため、低床車両でも安心の積込み作業が可能です。



### 狭い現場にも対応するゆるやか積載機構

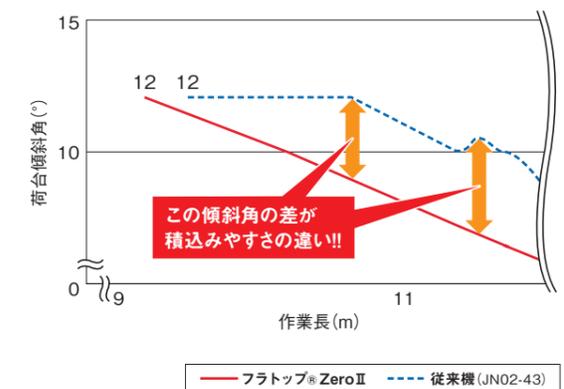
チルトフレームとリフト機構の採用により、従来機 (JN02-43) と同じ作業長であれば、よりゆるやかな傾斜角で積載することができます。また、従来機 (JN02-43) と同じ傾斜角で積載作業を行う場合\*、従来機より短い作業長 (最大1,300mm、傾斜角11°の場合) で積載することができ、ゆとりをもった安心の作業が可能です。  
\*フルフラット時を除く



同じ作業長であれば、0.9°~12° (荷台傾斜角) の間でより安心して、積降ろし作業ができます。(右表参照)

### 荷台傾斜角—作業長対比 (目安表)

※荷台後部ローラが接地した時点からの傾斜角



# 機能的デザインと充実の装備



## フロントアーチデザイン

スッキリとした外観で運転席からの視界も良好なデザインを採用。またFRP製カバーを採用しているため、防錆性の向上も実現しています。



## テールゲートデザイン

テールゲートはプレス構造と粉体塗装を採用し、優れた剛性とデザイン性・防錆性の向上による高い外観品質を実現。ステップパネルはボルトオン構造の採用により、交換の容易性を向上させ高いメンテナンス性を実現しました。また、用途に応じて選択可能なバリエーションを設定しています。

※プレス構造テールゲートは車載専用車のみを設定です。

### オプション仕様



バーリングタイプ (H1,150mm)

格子状タイプ (H1,150mm)

エキスパンドタイプ (H1,150mm)

縞板タイプ (H1,150mm)

### 標準仕様



格子状横長バーリングタイプ (H1,150mm)

## LED作業灯

夜間でも安心して積み作業が行えるよう、作業灯に省電力の高輝度LEDを採用しました。



## ボデー後端樹脂製ローラ

樹脂製ローラの採用により、ボデー上げ降ろし時の地面への傷付きを防止します。



## テールゲート先端クッションゴム

車両乗込み時のテールゲートの傷付きを防止します。

※一般車のテールゲート先端クッションゴムはオプション仕様となります。



## ショックレス機構

ボデーの上げ降ろし作業終了直前に自動減速するショックレス機構を採用。上げ降ろし時の衝撃を軽減し、安心感が高まりました。(アイドルアップ中のみ)



## ワイヤレスリモコン (アイドルアップ機能付)

ワイヤレスリモコンを使って片手で簡単に操作できるので、離れた場所や積載車両の運転席などから操作が可能。アイドルアップボタンを搭載し、ボデーの上げ降ろしの速度切替えができるので、積載シーンにあわせたスピード選択が可能です。



## 油圧ウインチ・3ヶ所フック

2tオートクラッチ付油圧ウインチを標準装備。さらに、簡単に掛け替えができるウインチフックを3ヶ所に配置することで、作業性の向上を図っています。



油圧ウインチ

ウインチフック

## クラッチ確認ランプ

ウインチクラッチの作動状態を確認できるクラッチ確認ランプを標準装備しています。



## ウインチスイッチ・スライドスイッチ

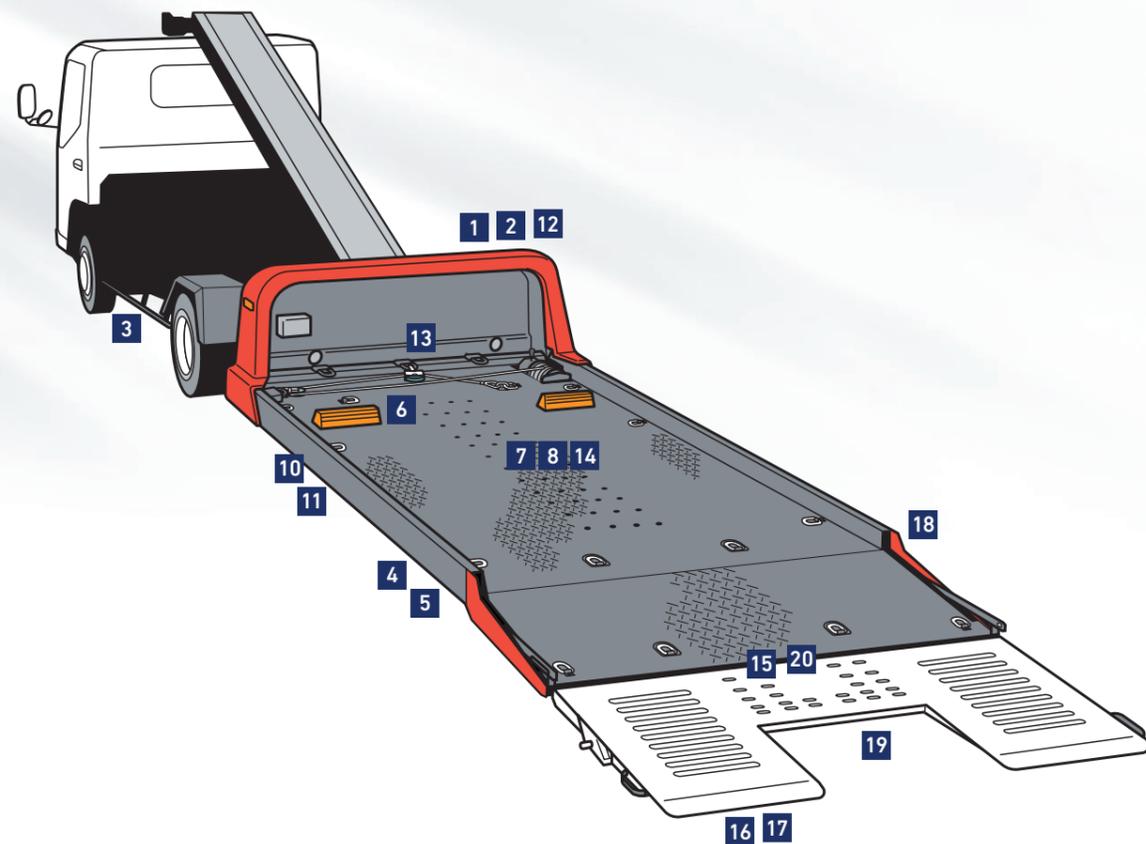
緊急時に備えて、フロントアーチ外側にウインチスイッチと、ホイールベース間にスライドスイッチを標準装備しています。



ウインチスイッチ

スライドスイッチ

# オプション



## ギソウ関連部品・積込み関連部品

1 ボデーフロントミラー取付け (ガードフレーム)



2 プロテクタ



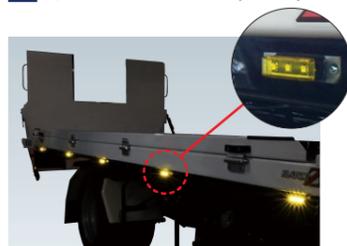
3 サイドスカート取付け



4 マーカランプ (LED)



5 小型マーカランプ (LED)

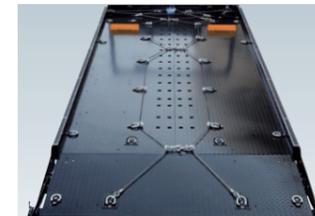


6 車輪止め H100mm

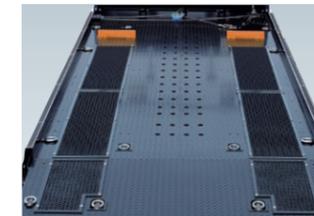


## ボデー関連部品

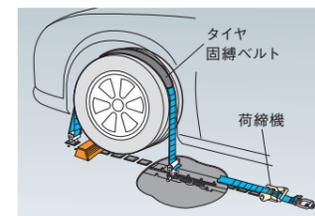
7 ワンタッチ固縛装置



8 デッキエキスパンド張り



9 タイヤ固縛装置



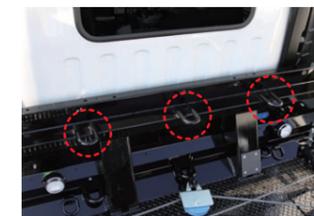
12 ハの字ガードフレーム



10 サイドフレーム低型



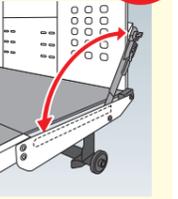
13 フロントパネル ウインチフック取付け



※「12ハの字ガードフレーム」の選択が必須です。

### エビカンロック収納

下記「10サイドフレーム低型」または「11サイドゲート開閉仕様」選択の場合、車両積込み時に、テールゲート固定用のエビカンロックを化粧板内側に格納でき、車両との干渉を防止し、スムーズな乗込みが可能。

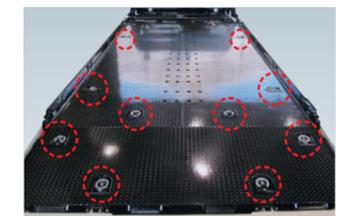


POINT!

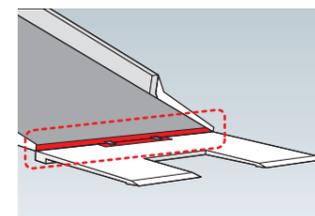
11 サイドゲート開閉仕様



14 埋込丸環フック



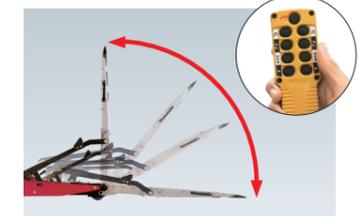
15 渡し板取付け



16 先端スロープ追加 H1,500mm



17 オートテールゲート機構



※「18左右連動ロック装置」も装備されます。  
※「10サイドフレーム低型」または「11サイドゲート開閉仕様」との併用時は「18左右連動ロック」は装備されません。

18 左右連動ロック装置



※「10サイドフレーム低型」または「11サイドゲート開閉仕様」との併用はできません。

19 テールゲートセンター部パネル追加



20 ボデー後端ローラ追加



# 一般車

農業用工作機械や一般の荷物も積載できるフルフラット運搬車

乗用車以外のコンバインや農業用トラクター、一般の荷物も積載が可能な一般車です。

さらに、一般車は車載専用車では規制されている走行時のテールゲートの斜め固定\*が可能です。



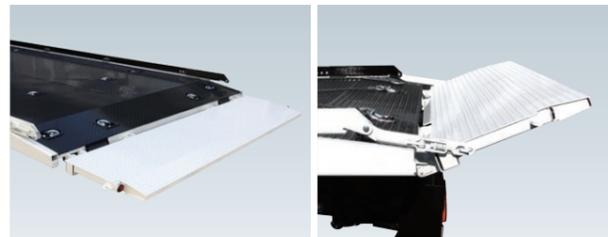
画像は「**1**サイドゲート開閉仕様」などのオプション仕様を含みます。

\*テールゲートの斜め固定は、道路交通法によりボデー後端から傾けたテールゲート先端が、車両全長の1/10の長さを超えない範囲での突出が認められます。

## 機能

### テールゲート

傾斜角度(5°)と、テールゲート斜め固定時\*の車輛後部への突出を抑えたH550mmのテールゲートです。



テールゲート

テールゲート斜め固定

## オプション

### 農機具積載用自動ジャッキ

コンバインや農業用トラクターなどの安全な積込み作業時に貢献する、農機具積載用自動ジャッキです。



## 主要諸元

架装形式	JN02-49	JN04-49	JN02-48	JN04-48
用途	車載専用車		一般車*2	
架装シャシ	2~3.5t車級	4t車級	2~3.5t車級	4t車級
車両寸法	全長*1 (mm)	7,540~7,620	7,850~8,200	6,880~6,960
	全幅 (mm)	2,190	2,320	2,190
	全高*1 (mm)	2,140~2,260	2,450~2,550	2,140~2,260
荷台内法	内法長 (mm)	5,700		5,000
	内法幅 (mm)	2,070	2,200	2,070
	内法高 (mm)	80		
最大積載量*1 (kg)	2,000~3,500	2,600~2,900	2,000~3,500	2,600~2,900
作業全長*1 (mm)	約12,850	約13,500	約12,150	約12,800
荷台傾斜角	積降時 (°)	約0.9		約1.1
	引上時最大傾斜角 (°)	約12		約14
	テールゲート傾斜角 (°)	約4.5		約5
操作方法	ラジコン、緊急操作用トグルスイッチ			
ウインチ	巻上能力	2.0t (単索)		
	ロープ	φ10mm×16m(小型Gフック付)		
	操作	ラジコン、緊急操作用トグルスイッチ		
標準付属品	LED作業灯…2コ、歯止め…2コ、ボデーサイド滑り止め…左右、STC横巻上げ…1コ、デッキ車輪止め(H60mm)…2コ、丸環フック…14コ(埋込み式4コ)、荷締機…2コ			

\*1 数値は架装シャシにより異なります。

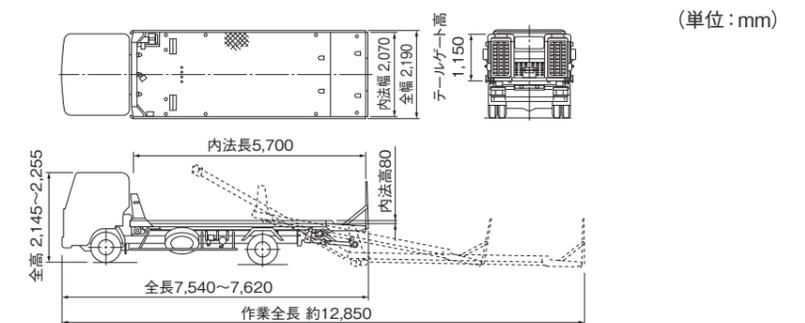
\*2 乗用車以外の積載には、デッキ補強が必要な場合があります。

注)車両総重量7t以上の車両については、大型後部反射器の取付けが必要となります。

注)ウインチ運転及び操作には「巻上げ機(ウインチ)の運転業務に係わる特別教育」が必要です。

## 外観図

■車載専用車  
架装形式：JN02-49



■一般車  
架装形式：JN02-48

